Oggetto: G.375 - Procedura Ristretta dematerializzata in ambito comunitario per il settore della difesa e sicurezza per l'acquisizione di n°1 Nuova Unità Navale Idro-Oceanografica Maggiore (NIOM) e del relativo supporto logistico di tipo *Integrated Logistic Support - Temporary Support*. Smart CIG Z78373D6C3. – Q&A

Domanda N. 1

Rif. Documento

- a) 1_Disciplinare_di_gara_NIOM
- b) 3_Allegato B_Elenco requisiti opzionali per valutazione offerta tecnica
- c) 4_Allegato C_Architettura contrattuale

Testo Riferimento

- a) §4. TERMINI DI ESECUZIONE
- b) Lotto 4 (Fase 1) - Temporary Support - Manutenzioni correttive
Lotto 4 (Fase 1) - Temporary Support -Fornitura / ripianamento / riparazioni pp.dd.rr. per manutenzioni correttive
- c) Lotto 4
Sublotto 4.1 (c.d. fase 1 - TS full)

Domanda:

Nel file "3_Allegato B_Elenco requisiti opzionali per valutazione offerta tecnica" alle righe inerenti "Lotto 4 (Fase1) nella colonna Requisito opzionale da Specifica Tecnica / Progetto di contratto" sono riportati 6 anni. Nel file "4_Allegato C_Architettura contrattuale" in riferimento al Sublotto 4.1 è riportata sia nella descrizione che nella colonna "Termini" una durata di 5 anni anziché 4.

Si richiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che, come indicato al § 4. del Disciplinare di gara, il Lotto 4 sarà suddiviso in:

- Sublotto 4.1 (c.d. fase 1 - TS full) della durata di 4 anni
- Sublotto 4.2 (c.d. fase 2 - TS partial) della durata di 2 anni

Si richiede altresì di aggiornare i file "3_Allegato B_Elenco requisiti opzionali per valutazione offerta tecnica" e "4_Allegato C_Architettura contrattuale" per renderli coerenti con quanto indicato nel Disciplinare di gara.

Risposta:

Si conferma, in accordo al §4 del Disciplinare di gara, che il Lotto 4 sarà suddiviso in:

- Sublotto 4.1 (c.d. fase 1 - TS full) della durata di 4 anni;
- Sublotto 4.2 (c.d. fase 2 - TS partial) della durata di 2 anni.

Aggiornato coerentemente il file "4_Allegato C_Architettura contrattuale".

Domanda N. 2

Rif. Documento

- a) 1_Disciplinare_di_gara_NIOM
- b) 4_Allegato C_Architettura contrattuale

Testo Riferimento

- a) §4. TERMINI DI ESECUZIONE
Sublotto 6.5 (attività a richiesta)
- b) Sublotto 6.5 (attività a richiesta)

Domanda

Nel file "1_Disciplinare di gara_NIOM" al § 4. TERMINI viene indicato che il Sublotto 6.5 (attività a richiesta) avrà una durata pari a tutta la durata di validità del lotto mentre nel file "4_Allegato C_Architettura contrattuale" in riferimento al Sublotto 6.5 nella colonna "Denominazione" è riportata una durata di 2 anni.

Si richiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che la durata del Sublotto 6.5 (attività a richiesta) avrà una durata pari a tutta la durata di validità del lotto (4 anni).

Si richiede altresì di aggiornare il file "4_Allegato C_Architettura contrattuale" per renderlo coerente con quanto indicato nel Disciplinare di gara.

Risposta:

Si conferma, che la durata del Sublotto 6.5 (attività a richiesta) sarà pari a tutto il periodo di validità del lotto (4 anni).

Aggiornato coerentemente il file "4_Allegato C_Architettura contrattuale".

Domanda N. 3

Rif. Documento

2_Allegato A - Progetto di contratto NIOM completo

Testo Riferimento

ARTICOLO 9 (FIDEIUSSIONI E COPERTURA ASSICURATIVA)

Domanda

In riferimento al file "2_Allegato A - Progetto di contratto NIOM completo":

- All'articolo 9.1 viene indicato che occorrerà stipulare una polizza fideiussoria riferita alla totalità dell'importo contrattuale (lotti da 1 a 5).
- All'articolo 9.2 viene indicato che, prima della scadenza della fideiussione n° 1, occorrerà stipulare un'altra polizza fideiussoria (c.d. fideiussione n° 2) solo per il lotto 4.

Si richiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che la polizza fideiussoria n° 1 avrà come riferimento l'importo contrattuale dei lotti 1,2,3, e 5 con esclusione dell'importo contrattuale de lotto 4 per il quale verrà stipulata la fideiussione n° 2

Risposta:

Si specifica che la polizza fideiussoria n° 1 avrà come riferimento l'importo contrattuale dei lotti 1,2,3,4 e 5. Prima della scadenza della fideiussione n° 1 (termine periodo di garanzia nave) dovrà essere stipulata la fideiussione n.2 per un importo pario al valore del lotto 4, valida fino all'adempimento degli obblighi contrattuali connessi con l'esecuzione del lotto 4.

Domanda N. 4

Rif. Documento

Modulo 4 - Domanda di partecipazione

Domanda

La domanda di partecipazione (Modulo 4) prevede, tra le dichiarazioni finali di cui al punto IV), quella secondo cui "nei confronti della Società e dei soggetti sottoposti ai controlli antimafia di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011, non ricorre alcuno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016". Dal momento che l'art. 80 prevede che l'assenza delle cause di esclusione debba sussistere in capo ai soggetti indicati al comma 3 del medesimo articolo e non anche ai familiari conviventi degli stessi (che rientrano tra i

soggetti sottoposti ai controlli antimafia di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011 menzionato nel modulo sopra richiamato), si chiede a codesta Spettabile Amministrazione di confermare che l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 deve sussistere solo nei confronti dei soggetti di cui al comma 3 del medesimo articolo e non anche nei confronti dei familiari conviventi degli stessi.

Risposta:

Si conferma che l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 deve sussistere solo nei confronti dei soggetti di cui al comma 3 del medesimo articolo e non anche nei confronti dei familiari conviventi degli stessi.

Aggiornato coerentemente il Modulo 4.

Domanda N. 5

Rif. Documento

2_Allegato A - Progetto di contratto NIOM completo

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione se con la dicitura "fornitura di prestazioni direttamente derivate dal progetto" contenuta all'art. 32.2 dello schema di contratto, si intende soltanto la costruzione di navi.

Risposta:

Con la dicitura "fornitura di prestazioni direttamente derivate dal progetto" contenuta all'art. 33.2 (e non 32.2 come indicato dall'O.E.) dello schema di contratto, non si intende soltanto la costruzione di navi, bensì tutto quanto dettagliatamente riportato nel suddetto paragrafo.

Domanda N. 6

Rif. Documento

Specificazione Tecnica Generale - WBS 000

Testo Riferimento

L'Unità disporrà, inoltre, di un sistema completo (trasponder + interrogatore) New Generation Identification Friendly or Foe (NGIFF) ...*omissis*...

Domanda

Il sistema IFF in base alla specifica tecnica WBS 400 e allegati D.1 SdC SNT commerciale e D.2 SdCSNT NIOM NC non risulta essere presente nella configurazione nave.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che il sistema IFF non è presente nella configurazione nave.

Risposta:

Si conferma che il sistema IFF non è oggetto di fornitura della procedura in oggetto.

Domanda N. 7

Rif. Documento

Specificazione Tecnica Generale - WBS 000

Testo Riferimento

Funzioni e capacità del Sistema d'Arma saranno meglio descritte nella Specificazione Tecnica SWBS 700

Domanda

La specifica tecnica WBS 700 non è inclusa nel disciplinare di gara.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di precisare quale sia la configurazione dei sistemi d'arma di fornitura governativa per i quali il cantiere avrà l'onere della installazione fisica sulla piattaforma.

Risposta:

Sarà previsto un sistema di dissuasore acustico non letale associato ad un segnalatore ottico ad elevata potenza con anche funzioni di comunicazione e segnalazione. Sarà inserito un sistema ad energia diretta (c.d. Dazzler), con funzione di dissuasore acustico e proiettore di luce.

Aggiornato coerentemente paragrafo 067 della WBS 000.

Domanda N. 8

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale - WBS 000

Testo Riferimento

094.2 –Verifica di conformità ed accettazione dell'Unità

Domanda

Su specifica tecnica WBS 000 (capitolo 094.2) nella sezione relativa alle prove del SdCSNT e di posizionamento dinamico viene richiesto il collaudo di sottosistemi non presenti in configurazione (OAS, DDS, PINGER Localization sonar, UWT) in quanto non sono previsti né nella fornitura GFE né nella fornitura cantiere.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che sia un refuso.

Risposta:

Si conferma che si tratta di un refuso. Aggiornato coerentemente paragrafo 094.2 della WBS 000.

Domanda N. 9

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale - WBS 000

Testo Riferimento

000.8 - parti escluse dalla fornitura

Domanda

Dall'analisi della specifica tecnica si evince che gli studi trasversali relativi al sistema di combattimento (EME, Campi di vista, Campi di tiro, Tempest/Comsec) non sono assegnati al Contraente. Si ritiene che tali attività saranno GFx a carico del Combat System Integrator identificato dall'A.D.

Si chiede conferma dell'interpretazione del requisito.

Risposta:

Si conferma che gli studi citati non sono oggetto di fornitura della procedura in oggetto.

Domanda N. 10

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale - WBS 000

Testo Riferimento

000.7 - PARTI INCLUSE NELLA FORNITURA ED ONERI A CARICO DEL CONTRAENTE

Per ogni Lotto/Sublotto, la fornitura dovrà comprendere:

- omissis
- l'allineamento con Unità galleggiante di antenna radar, colonnina, girobussole bussola magnetica, telebussola, arma principale

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di precisare quali siano la colonnina e l'arma principale menzionate nel paragrafo 000.7 da allineare con nave galleggiante.

Risposta:

Si conferma che si tratta di un refuso. Aggiornato coerentemente paragrafo 000.7 della WBS 000.

Domanda N. 11

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale - WBS 300

IMPIANTO INTEGRATO DI PROPULSIONE ED ELETTRICO – SWBS 300

Testo Riferimento

Combustibile impiegato dalle macchine e dagli altri ausiliari di bordo sarà a norma della specifica M-PRF-1000A; in particolare e fermo restando tutte le altre prescrizioni della predetta norma, il combustibile dovrà essere "con basso tenore di zolfo (<0,1%) e con la possibilità di impiegare HVO in miscela fino al 50%";

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione la composizione chimica del combustibile HVO da miscelare, per studiarne la corretta e completa compatibilità con i Diesel Generatori presenti sul mercato.

Risposta:

I requisiti tecnici del combustibile HVO sono elencati nella norma MM-PRF-1000A ed. 2015 reperibile al seguente link:

https://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Documents/ARMAEREO_2019/Annesso_1_al_CT_MPRF_1000A.pdf

Domanda N. 12

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale - WBS 300

IMPIANTO INTEGRATO DI PROPULSIONE ED ELETTRICO – SWBS 300 / 301.1

Testo Riferimento

I due propulsori poppieri saranno di tipo cicloidale ovvero azimutale dotati dei seguenti elementi:

- motore elettrico a doppio indotto o singolo con sezioni separate;
- convertitore di controllo, ciascuno suddiviso in due sezioni per il controllo di ogni sottomotore elettrico;
- eventuale trasformatore a doppio secondario

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di chiarire il significato di "motore elettrico con indotto singolo con sezioni separate"

Risposta:

Si intende un motore elettrico con avvolgimento statorico multifase.

Domanda N. 13

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

Side Scan Sonar (SSS) - Requisiti funzionali (461.8.3)

Il corpo rimorchiato dovrà: avere peso non superiore a 35 kg

Domanda

Da riscontri con potenziali fornitori del Side Scan Sonar il dato di peso massimo di 35 Kg del corpo rimorchiato andrebbe in contrasto con il requisito di profondità richiesto per il sistema.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che tra i due requisiti prevalga quello relativo alle profondità.

Risposta:

Si conferma che prevale il requisito di profondità rispetto a quello del peso.

Domanda N. 14

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

420.11.1.1 Composizione del sistema

Il sistema dovrà essere composto da:

- nr.1 Antenna Preamplificata,
- nr.1 unità Ricevitore, Calcolo e Visualizzazione di tipo touch screen,
- nr.1 unità di Introduzione dati,
- nr.1 unità di Interfaccia.

Domanda

Da riscontri con il potenziale fornitore del sistema di posizionamento e navigazione militare (paragrafo 420.11.1) la composizione del sistema è diversa da quanto indicato al paragrafo 420.11.1.1.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione la conferma di considerare questo requisito come non vincolante.

Risposta:

Si conferma il requisito indicato al paragrafo 420.11.1.

Domanda N. 15

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

411.1 - Navigation Data Distribution Unit (NDDU) - GFE

L'apparato in oggetto è una fornitura governativa (GFE).

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che tutte le attività di integrazione funzionale tra i sottosistemi forniti come GFE e i sottosistemi del SdC SNT commerciale saranno a carico del Combat System Integrator che sarà identificato dall'A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Risposta:

Si conferma che tutte le attività di integrazione funzionale tra i sottosistemi forniti come GFE e i sottosistemi del SdCSNT commerciale non sono oggetto della procedura in oggetto.

Domanda N. 16

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

415.11. La INS-IDROGRAFICA dovrà inoltre consentire lo scambio di informazioni con i seguenti sistemi:

- CMS-SADOC4, al fine di consentire l'upload, da parte di quest'ultimo, di prodotti cartografici realizzati nell'ambito della rete INS-IDROGRAFICA. Il collegamento tra INS-IDROGRAFICA e INS-CMS deve essere realizzato in modalità air gap. Deve essere previsto un sistema white pc stand alone (completo di SW e relative licenze) per sanificare i supporti informatici autorizzati al passaggio dati tra sistemi;
- INAV per garantire il transito dei dati nave;
- INS-MARINTRANET. Il collegamento tra INS-IDROGRAFICA e INS-MARINTRANET deve essere realizzato in modalità air gap. Deve essere previsto un sistema white pc stand alone (completo di SW e relative licenze) per sanificare i supporti informatici autorizzati al passaggio dati tra sistemi;
- INS-ROS. Il collegamento tra INS-IDROGRAFICA e INS-ROS deve essere realizzato in modalità air gap. Deve essere previsto un sistema white pc stand alone (completo di SW e relative licenze) per sanificare i supporti informatici autorizzati al passaggio dati tra sistemi.

Suddetti collegamenti dovranno essere realizzati implementando le previste policy di sicurezza.

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che tutte le attività di integrazione funzionale tra i sottosistemi forniti come GFE e i sottosistemi del SdC SNT commerciale saranno a carico del Combat System Integrator che sarà identificato dall'A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Risposta:

Si conferma che tutte le attività di integrazione funzionale tra i sottosistemi forniti come GFE e i sottosistemi del SdCSNT commerciale non sono oggetto della procedura in oggetto.

Domanda N. 17

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

420.9 - S/S Stazione Meteo

Il S/S Stazione Meteo dovrà provvedere all'acquisizione e distribuzione dei seguenti parametri ambientali:

- pressione atmosferica,
- umidità relativa,
- temperatura dell'aria,
- direzione ed intensità del vento relativo alla prora della nave,
- direzione ed intensità del vento assoluti,
- precipitazioni,
- radiazione solare,
- base delle nubi.

Domanda

I requisiti della stazione meteo indicati al paragrafo 420.9 appaiono incongruenti con il documento dei requisiti REQUIREMENTS SPECIFICATION (RS) WEATHER STATION, incluso nell'Allegato E del Disciplinare di Gara, che descrive una stazione meteo progettata con normative militari e non una stazione scientifica conforme ai requisiti WMO (World Meteorological Organization).

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di precisare quale sia il documento prevalente da considerare per l'offerta.

Risposta:

Si precisa che il documento prevalente da considerare è incluso nell'Allegato E del Disciplinare di gara (REQUIREMENTS SPECIFICATION (RS) WEATHER STATION).

Domanda N. 18

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

440.5 Stazioni Radio

Domanda

Quanto richiesto per la realizzazione delle Stazioni Radio presuppone uno studio TEMPEST \ COMSEC che individui quali siano gli apparati di fornitura governativa che trattano informazioni classificate \ cavi "rossi" e quali siano le predisposizioni previste dalle norme in vigore. Si assume pertanto che tale studio sia a carico del Combat System Integrator identificato dalla A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare.

Risposta:

Si conferma che lo studio citato non è oggetto della presente procedura.

Domanda N. 19

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

405.2 - Sistema satellitare multibanda - GFE

Ciascun terminale dovrà garantire una copertura a 360°, compatibilmente con i vincoli installativi (l'effettiva copertura sarà vincolata dal progetto installativo del topside dell'Unità Navale)... *omissis*...

Domanda

Il progetto installativo del topside dell'Unità Navale dovrà ricevere gli opportuni input da uno studio EME (che solitamente stabilisce anche l'area di copertura dei terminali satellitari). Si assume pertanto che tale studio sia a carico del Combat System Integrator identificato dalla A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare.

Risposta:

Si conferma che lo studio citato non è oggetto della procedura in oggetto.

Domanda N. 20

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

405.3 - Sistema SATCOM (Satellite Communications) UHF - GFE
Il terminale satellitare navale in banda UHF deve garantire la copertura continua sui 360°, compatibilmente con i vincoli installativi (l'effettiva copertura sarà vincolata dal progetto installativo del topside dell'Unità Navale)... *omissis*...

Domanda

Il progetto installativo del topside dell'Unità Navale dovrà ricevere gli opportuni input da uno studio EME (che solitamente stabilisce anche l'area di copertura dei terminali satellitari). Si assume pertanto che tale studio sia a carico del Combat System Integrator identificato dalla A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare.

Risposta:

Si conferma che lo studio citato non è oggetto della procedura in oggetto.

Domanda N. 21

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -WBS 400/SdCSNT Commerciale

Testo Riferimento

401 - SISTEMA DI COMANDO, CONTROLLO, COMUNICAZIONI, COMPUTER ED INFORMAZIONI (C4I) - GFE
Il sistema in oggetto è una fornitura governativa (GFE). L'Unità Navale dovrà disporre di un sistema integrato di Comando, Controllo, Comunicazioni, Computer e Informazioni (C4I) comprensivo di comunicazioni a larga banda (satellitari e wireless), reti informatiche per la distribuzione delle informazioni a bordo (a livello non classificato e classificato fino a SEGRETO) e in grado di supportare il Team di Comando dell'Unità Navale.

Domanda

Considerando che il livello delle informazioni a bordo sarà fino a segreto, il progetto di integrazione fisica a cura del cantiere dovrà tenere in considerazione criteri di progetto conformi alla normativa vigente in ambito TEMPEST (PCM ANS TI 003, 004 e 005) per i locali operativi del SdC destinati ad ospitare apparati del SdC "classificati". Si assume pertanto che, essendo gli apparati che trattano informazioni classificate di fornitura governativa, anche lo studio TEMPEST sarà a carico del Combat System Integrator identificato dalla A.D. nell'ambito di un altro contratto.

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare.

Risposta:

Si conferma che lo studio citato non è oggetto della procedura in oggetto.

Domanda N. 22

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 493/SMS

Testo Riferimento

493.3 - GENERALITÀ

Lo Ship Management System (SMS) consentirà il controllo e/o monitoraggio da Plancia, Centrale Operativa

di Piattaforma (COP) e Centrale Operativa Idro-oceanografica (COI) dei seguenti principali impianti/sottosistemi nave, in condizioni operative normali e di emergenza:

- a) Apparato Motore ed Ausiliari;
- b) Impianto Elettrico (Diesel Generatori e relativi ausiliari, quadri elettrici principali di generazione/propulsione e quadri elettrici principali di distribuzione primaria);
- c) Servizi Nave relativi allo scafo, alla sicurezza e sistemi/mezzi oceanografici imbarcati;
- d) Navigazione integrata (CSCI ARPA, CSCI ECDIS, Conning display, HCI DDU).

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di confermare che le funzioni di navigazione (ARPA, ECDIS, CONNING e NDDU) debbano effettivamente essere previste anche in COP come indicato al paragrafo 493.3.

Risposta:

Si precisa che le funzioni di navigazione (ARPA, ECDIS, CONNING e NDDU) non debbano essere effettivamente previste anche in COP.

Domanda N. 23

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 493/SMS

Testo Riferimento

493.9.2 - IBS - Sistema di plancia integrato

Il sottosistema di plancia integrata consisterà di nr. 3 console multifunzionali a doppio schermo più nr. 1 Conning a singolo schermo, attestati sulla rete principale dell'SMS.

La funzione Integrated Bridge System (IBS) consentirà agli operatori di plancia, di accedere alle funzioni ARPA, ECDIS, HCI della Data Distribution Unit, Conning, per la gestione delle funzioni di navigazione.

Domanda

Si evince che sono necessarie tre licenze software per ogni sistema (radar di navigazione, ECDIS e NDDU) da implementare sulle tre console doppio schermo del SMS da installare in plancia. Considerando che al paragrafo 493.8.1 viene richiesto che il locale COI sia impiegato come plancia alternativa, si chiede a codesta Spett.le Amministrazione conferma che sarà necessario prevedere ulteriori licenze ECDIS, ARPA, conning (assumendo che quella della NDDU sia GFE come le altre).

Risposta:

Si conferma che sarà necessario prevedere ulteriori licenze ECDIS, ARPA, conning per il locale COI.

Domanda N. 24

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 500

Testo Riferimento

§ 517 - dovrà essere in grado di erogare almeno il 60% del carico termico totale per le esigenze dell'U.N. nel periodo invernale e con il massimo numero di equipaggio

Domanda

Nel requisito è definita la percentuale del carico termico totale (60%) da erogare ma non è definito il fattore di contemporaneità, si chiede a codesta Spett.le Amministrazione conferma se il 20% (in analogia al progetto FREMM) risulta accettabile.

Risposta:

Si conferma che un fattore di contemporaneità pari ad almeno il 20% è ritenuto accettabile. Aggiornato coerentemente paragrafo 517 della WBS 500.

Domanda N. 25

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 500

Testo Riferimento

§ 572 - n°2 gru di prua, SWL 2t con sbraccio 8m, richieste in specifica cliente, non sono sufficienti per messa a mare USV

Peso USV+LARS 2500 Kg

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di fornire chiarimenti sul carico da considerare per il dimensionamento

Risposta:

Il carico da considerare per il dimensionamento è di 2 t.

Domanda N. 26

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 500

Testo Riferimento

§ 575 - Portata verricello da dimensionare in funzione del servizio da svolgere, del peso degli accessori da movimentare e delle sollecitazioni dinamiche derivanti da fattori esterni (profondità operazioni, velocità correnti marine e stato del mare)

Domanda

Al fine di definire la portata di ciascun verricello, si chiede di definire le seguenti caratteristiche:

- Servizio svolto;
- Peso degli accessori da movimentare;
- sollecitazioni dinamiche derivanti da fattori esterni (profondità operazioni, velocità correnti marine e stato del mare)

Risposta:

Le caratteristiche richieste sono elencate al paragrafo §491.5.1.

Lo stato del mare di riferimento è SS3.

Domanda N. 27

Rif. Documento

Specifica Tecnica SWBS 500- ANNESSO D

Testo Riferimento

Requisito Tecnico Unmanned Aerial System (UAS)-Classe Mini

Domanda

Descrizione Generale - In merito alla richiesta di conformità alle normative in materia di APR (Omologazione, Certificazione e Qualificazione di tipo militare, idoneità all'installazione - AER (EP) P-2), si è considerata una certificazione di tipo ristretto basata su uno scenario di sorvolo di aree popolate/ scarsamente popolate.

Si chiede conferma della corretta interpretazione del requisito.

Risposta:

Si conferma uno scenario di sorvolo di aree popolate/ scarsamente popolate.

Domanda N. 28

Rif. Documento

Specifica Tecnica SWBS 500- ANNESSO D

Testo Riferimento

Requisito Tecnico Unmanned Aerial System (UAS)-Classe Mini

Domanda

Caratteristiche Generali - Le caratteristiche generali indicate non sono compatibili con l'integrazione e utilizzo di payload di tipo batimetrico e topografico. La configurazione definita deroga rispetto ai vincoli fisici dando priorità alla possibilità di fornire le funzionalità richieste mantenendo un MTOW sotto ai 25 kg.

Si chiede conferma della corretta interpretazione del requisito.

Risposta:

Si conferma la possibilità di derogare i vincoli fisici, considerando prioritarie le funzionalità richieste mantenendo un MTOW sotto ai 25 kg.

Domanda N. 29

Rif. Documento

Specifica Tecnica SWBS 500- ANNESSO D

Testo Riferimento

Requisito Tecnico Unmanned Aerial System (UAS)-Classe Mini

Domanda

Caratteristiche Generali - non sono specificate le ore annue di utilizzo del mezzo UAV. Gli aspetti ISS sono stati definiti in modo cautelativo considerando un utilizzo medio anno per drone di 300 ore (600 ore complessive).

Si chiede conferma della corretta stima di questo parametro.

Risposta:

Si conferma un utilizzo medio anno per drone di 300 ore.

Domanda N. 30

Rif. Documento

Specifica Tecnica SWBS 500- ANNESSO D

Testo Riferimento

Requisito Tecnico Unmanned Aerial System (UAS)-Classe Mini

Domanda

Caratteristiche Generali - non è specificato il numero di payload di fornitura. La configurazione proposta comprende un set di payload completo per ogni UAV.

Si chiede conferma dell'interpretazione del requisito.

Risposta:

Si conferma un set di payload completo per ogni UAV.

Domanda N. 31

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 600

Alloggi personale specialistico trasportato SWBS 640.2 - 642.5

Testo Riferimento

Paragrafo 640.2 - richiesto per i Laureandi uno standard abitativo "Sergenti quadruplo"

Paragrafo 642.5 - richiesto per i Laureandi uno standard abitativo "Marescialli quadruplo"

Domanda

Si chiede conferma che lo standard abitativo da usare per le cabine "Laureandi" sia lo stesso delle "Cabine Sergenti quadruplo".

Risposta:

Si conferma che lo standard abitativo da usare per le cabine "Laureandi" è lo stesso delle "Cabine Sergenti quadruplo".

Aggiornato coerentemente paragrafo 642.5 della WBS 600.

Domanda N. 32

Rif. Documento

Specifica Tecnica Generale -SWBS 600

WBS 640 -Dettaglio arredi

Testo Riferimento

Nella descrizione degli arredi per le varie tipologie di cabine viene fatto riferimento alla SMM100 e ad una lista di componenti aggiunti.

Domanda

Si chiede conferma che, qualora le componenti citate come aggiunte (es. comodini ed attaccapanni) siano già presenti nella normativa SMM100, queste siano da considerare solo una volta.

Risposta:

Si conferma che, qualora ci siano componenti di arredo citati come "aggiunte" nella specifica tecnica WBS 600 che sono già presenti nella normativa SMM100, gli stessi dovranno essere considerati solo una volta.

Domanda N. 33

Rif. Documento

1_Disciplinare_di_gara_NIOM

Domanda

Si chiede a codesta Spett.le Amministrazione conferma che i requisiti che il subappaltatore deve possedere sono quelli indicati al par. **7.3.c** (possesso di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001) e al par. **7.1** (iscrizione nel registro della CCIAA) del Disciplinare di Gara (così come indicato espressamente a pag. 26 del Disciplinare stesso).

Risposta:

Si confermano i requisiti espressi a pag. 26 del Disciplinare di Gara.